



## **Note pour la presse**

### **Réunion voiries provinciales-Ville de Tournai 29 mars 2013**

Nb : Hainaut Ingénierie Technique est le service gestionnaire des voiries provinciales. Au cours des 6 dernières années, les travaux d'entretien et de sécurité pour les riverains et usagers des routes de l'arrondissement de Tournai ont porté sur un montant global de 2,3 millions €. Ce montant reprend aussi des travaux sur d'autres communes que la seule Ville de Tournai (Rumes, Celles, Mont de l'Enclus, Antoing, Mouscron, etc), soit un total de 77km de voiries provinciales.

#### **1) Route provinciale Tournai-Antoing (N502) rue Carlos Gallais-rue de Calonne**

##### Revêtement-Mobilité

Il s'agit d'une voirie à vitesse limitée (50Km/h) dont le revêtement est en bon état. Pour les cyclistes, elle est dédoublée par le circuit Ravel longeant l'Escaut.

#### **2) Route provinciale Tournai-Douai (N508) avenue Montgomery, chaussée de Douai**

##### Revêtement-Mobilité

Le revêtement et les marquages de l'avenue Montgomery et d'une partie de la chaussée de Douai viennent de faire l'objet d'une réfection. Les panneaux au sol de limitation de vitesse à 50Km/h (C43) sont prévus. Ces travaux seront réalisés dès que les conditions climatiques le permettront.

A la demande de la Ville, Hainaut Ingénierie Technique va étudier un balisage expérimental « leds » au droit des passages piétons. HIT propose l'installation de 3 plots solaires à leds (1 au centre de la chaussée, 2 latéralement) dans les 2 sens de circulation.

L'estimation du coût de ces travaux est de 6000€, ils sont prévus pour septembre 2013.

### Sécurité

En agglomération, la vitesse est limitée (50Km/h) et hors agglomération, la vitesse a été ramenée en 2009 à 70 Km/h (au lieu de 90).

En ce qui concerne la sécurisation au niveau du croisement avec la chaussée de Willemeau, des travaux de réfection du revêtement et des marquages thermoplastiques ont été réalisés en septembre 2012 avec maintien du virage à gauche vers la Chaussée de Willemeau.

Les panneaux « chevrons » (type 5) côté chaussée de Willemeau seront remplacés par des chevrons solaires à leds, il s'agit d'une dépense de 7000€ qui sera réalisé en mai 2013.

Pour la traversée des noyaux d'habitats de Froidmont-Willemeau, il est proposé de poser en juin 2013 2 radars préventifs (1 dans chaque sens) avant la descente vers les Ets DERASSE à Froidmont pour un montant de 12 300€ .

Il est projeté, en juin 2013 également, la pose d'un radar préventif à l'entrée d'agglomération de Tournai en provenance de Rumes (juin 2013).

### Trafic

Le HIT propose pour 2013 une limitation de vitesse à 30 Km/h pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes dans l'agglomération de Tournai. (Des limitations analogues existent déjà dans la traversée de Rumes et de la Glanerie).

En effet, la RP 508 est un itinéraire pour convois exceptionnels jusqu'à 160 tonnes et oblige un passage libre de 7 m de large.

Il y a également un trafic important de semi-remorques entre la France et les carrières du Tournaisis.

### Pistes cyclables

Au carrefour de la Chaussée de Douai avec la Chaussée Romaine et en accord avec le service mobilité de la Ville en vue de mettre en évidence la liaison cyclable périphérique qui traverse la route provinciale à cet endroit, HIT propose le placement en septembre 2013 d'un tarmac rouge (comme pour les traversées de RAVEL) et le rajout de panneaux de danger (traversées cyclables). Ces travaux sont estimés à 9000€ à charge de Hainaut Ingénierie Technique (septembre 2013).

### **3) Route provinciale Tournai- Roubaix (N509)**

#### Sécurisation

Face à la problématique de vitesse excessive sur de nombreux tronçons : chaussée de Lannoy, rue de Roubaix, rue Forzeau et rue Cahos (viragé) et aux accidents fréquents il a été proposé par HIT en accord avec la police de :

- sécuriser le virage Forzeau (septembre 2013) :
  - par un meilleur balisage grâce à la pose d'yeux de chats catadioptriques ;
  - par une matérialisation de l'ilôt directionnel à l'aide de bordures blanches en saillie, remplissage de béton et balisage « leds » (coût 50000€).
  
- Sécuriser le carrefour de la chaussée de la Blanche avec la rue Honnevain (septembre 2013)
  - par la pose d'un grand panneau « carrefour dangereux » avec feux bi-flash dans le sens vers Tournai-Roubaix,
  - par la pose de panneaux d'interdiction de dépasser (C35) (coût : 5000€).
  
- sécuriser le virage du Cahos à Templeuve (septembre 2013) :
  - par une réduction de la vitesse de 90 à 70 Km/h en accord avec la police ;
  - par l'aménagement d'un ilôt directionnel au centre de la voirie à l'aide de bordures blanches en saillie, remplissage de béton et balisage à leds. Coût : 20 000€ à charge de HIT.

#### Mobilité

Dans le cadre du plan communal cyclable, une traversée cyclable au niveau de la jonction avec la rue Saint Eleuthère sera réalisée par marquages thermoplastiques selon les plans de la Ville (coût 2500€ et travaux prévus pour mai 2013).

#### Sécurisation des passages piétons.

Cela concerne particulièrement les noyaux d'habitations et les écoles (Ecole Saint Eloi à Froyennes et Ecole Libre de Templeuve).

- A l'école Saint Eloi à Froyennes (chaussée de Lannoy) des aménagements de sécurité sont prévus pour un montant de 30 000€:
  - balisage du virage par la pose d'yeux de chat catadioptriques ; matérialisation de l'ilot directionnel à l'aide de bordures blanches en saillie, remplissage de béton et balisage leds ;
  - marquage thermoplastique rouge et blanc de passage piéton.
  - pose de pose de 2 balises style « Octopus »
- A l'école libre de Templeuve (rue de Roubaix) des aménagements de sécurisation sont prévus à hauteur de 16000€ :
  - pose en accord avec la police de 2 grands panneaux solaires lumineux marquant la zone 30 (F4a) ;
  - balisage à l'aide de potelets sur 5 mètres de part et d'autre du passage piétons. Travaux à réaliser avant septembre 2013.

#### **4) Route provinciale Tournai-Renaix(N048)**

##### Sécurité cyclable et piétonne

- Au pont Morel, en accord avec le service Mobilité de la Ville de Tournai un aménagement de la sortie de piste cyclable, sera réalisé par HIT, à l'aide de marquage thermoplastique. Ces travaux portant sur 7500€ sont prévus pour mai 2013 .
- Au carrefour de la Verte Feuille, dans le cadre du plan communal cyclable, des marquages thermoplastiques seront réalisés selon les plans de la ville pour un montant de 4000€ réaliser en mai 2013.

##### Sécurité piétons

HIT prévoit divers renforcement de la sécurité pour les piétons au niveau de l'école du Sacré-Cœur par l'aménagement d'une zone abord école :

- pose de 2 grands panneaux solaires lumineux de zone 30 (F4a) ;
- renforcement de la visibilité du passage piéton par marquage thermoplastiques rouge et blanc ;
- balisage à l'aide de potelets sur 5 mètres de part et d'autre du passage piétons ;
- pose de 2 balises style « Octopus »

Coût global 16000€ à charge de HIT avec réalisation en juin 2013.

### Sécurité routière

- Aménagement de la chaussée de Renaix, à hauteur du futur parc à conteneurs.

L'aménagement consiste essentiellement en :

- la création d'un « vire à gauche » pour les véhicules venant de Tournai ;
- la création d'une voie d'accès à l'aide de marquages thermoplastiques pour les véhicules venant de l'autre sens.

Ce projet, estimé à 75000€ dont 50% à charge d'IPALLE, sera engagé en fonction de l'avancement du dossier. Les travaux seront terminés pour l'ouverture du parc à conteneurs prévue au 1<sup>er</sup> semestre 2014.

- Aménagement de la traversée de Mourcourt

Des mesures ont été prises en 2012 depuis le carrefour de l'Evêché jusqu'au chemin de Celles en accord avec la police :

- limitation à 50 Km/h pour les véhicules (au lieu de 70Km/h) et à 30 Km/h pour les plus de 7,5T dans la zone urbaine ainsi que dans les virages de la côte de Mourcourt ;
- pose de panneaux 50 Km/h au sol par marquage thermoplastiques.

Il est proposé la pose en septembre 2013 de 2 radars préventifs (1 dans chaque sens) dans les virages en « S » aux 2 virages « Sart et Fautril » à charge de HIT pour un montant de 12 300€.

## **5) Route provinciale Tournai-Frasnes (N529)**

### Sécurité routière

En fin d'année 2012, HIT a procédé à la suppression de l'ancien marquage non effacé portant à confusion dans la traversée de Tournai.

### Sécurité des riverains

A l'entrée de l'agglomération de Tournai une limitation de la vitesse de 90 à 70 Km/h a été réalisée en octobre 2012 en accord avec la police.