



Tournai
Vendredi 29 mars 2013
Réunion de travail- routes provinciales
Introduction du Député provincial Gérald Moortgat,
Président de Hainaut Ingénierie Technique

Monsieur le Ministre-Président,
(...),
Cher Collègue,
Mesdames, Messieurs,

Merci d'assister à cette conférence de presse à l'issue d'une rencontre technique entre les autorités de la Ville de Tournai, mon Collègue Serge Hustache et moi-même ainsi que les services techniques respectifs. Notre réunion était centrée sur la sécurité des usagers et riverains des routes provinciales.

Je remercie la Ville pour son attention à l'égard de cette problématique à laquelle les services provinciaux de Hainaut Ingénierie Technique sont sensibles. Au cours des six dernières années ce sont pas moins de 2,3 millions € qui ont été consacrés à des travaux d'entretien ou de sécurisation dans l'arrondissement de Tournai (77km). Ce montant reprend aussi des travaux sur d'autres communes que la seule Ville de Tournai (Rumes, Celles, Mont de l'Enclus, Antoing, Mouscron, ...).

En cette matière, malgré les efforts en faveur de la sécurité, force est de constater que c'est souvent la vitesse excessive des véhicules, voitures ou camions, qui est le grand ennemi des autres usagers cyclistes ou piétons. Face à cela la vigilance de tous les usagers doit être de mise.

Vous n'ignorez pas que Hainaut Ingénierie Technique est le service provincial gestionnaire de ces routes qui totalisent 280 km pour la province, dont 36 km pour la seule entité de Tournai.

La gestion des routes se traduit par :

- l'accomplissement des missions traditionnelles opérées dans un esprit de continuité : service hivernal, travaux urgents et interventions, cellule logistique et entretien des routes, réparations diverses, des curages de fossés (à l'ordinaire du budget) ;
- des travaux routiers correspondant au minimum requis dans le respect des devoirs en matière de sécurité et de responsabilité du gestionnaire (à l'extraordinaire du budget)

compte tenu du décret du 12 février 2004 prévoyant le transfert vers la Région des compétences relatives à la gestion des voiries provinciales.

Nous sommes donc particulièrement attentifs donc sur l'aspect sécurité, cela malgré l'incertitude qui pèse d'années en années quant à une reprise des routes provinciales par la Région.

Cela d'autant plus, également, que la jurisprudence en matière de travaux ajoute une exigence aux gestionnaires de voirie, celle d'offrir un service de qualité aux usagers.

Cela concerne donc aujourd'hui les axes routiers suivant dans l'ordre de numérotation:

- ✓ Tournai-Renaix (RN 048) ;
- ✓ Tournai-Antoing (RN502) ;
- ✓ Tournai-Douai (RN508) ;
- ✓ Tournai-Roubaix (RN509) ;
- ✓ Tournai-Frasnes (RN 529).

Compte tenu du temps imparti je vais rapidement énumérer les principales mesures qui vont être prises à court ou moyen terme par les services de Hainaut ingénierie Technique à l'issue de ce tour d'horizon de la problématique de sécurité routière à Tournai et chaque fois en phase avec les partenaires.

Celles-ci concernent principalement les routes provinciales RP 508,509 et 048.

Cela ne signifie pas que les 2 autres axes routiers nous soient indifférents :

Soit ils ne posent à l'heure actuelle pas de problème majeur de mobilité, c'est le cas de la **route Tournai-Antoing** (N502).

Soit ils ont déjà fait l'objet de mesures récentes en faveur de la sécurité, c'est le cas de la **route Tournai-Frasnes** (N529).

Sur la **route provinciale Tournai-Douai** (N508 avenue Montgomery, chaussée de Douai), le revêtement et les marquages de l'avenue Montgomery et d'une partie de la chaussée de Douai viennent de faire l'objet d'une réfection. Les panneaux au sol de limitation de vitesse à 50Km/h (C43) sont prévus. Ces travaux seront réalisés dès que les conditions climatiques le permettront.

Par ailleurs, en vue d'améliorer la visibilité de la signalisation les actuels panneaux « chevrons », côté chaussée de Willemeau vont être remplacés, dès **mai 2013**, par des chevrons solaires à leds. Il s'agit d'un investissement de 7000 € à charge de HIT.

D'autres efforts pour la sécurisation à concurrence de 33000 € sont encore prévus pour cette année portant pour l'essentiel sur :

- des balisages expérimentaux « leds » au droit de passages piétons (**septembre 2013**);
- un radar préventif solaire à l'entrée d'agglomération en provenance de Rumes (**juin 2013**) ;
- l'amélioration de carrefour Chaussée romaine (**septembre 2013**) ;
- deux radars préventifs solaires (1 dans chaque sens) avant la descente vers les établissements Derasse à Froidmont (**juin 2013**).

Sur la **route provinciale Tournai-Roubaix** (N 509), dans le cadre du plan communal correspondant, une traversée cyclable au niveau de la jonction avec la rue Saint Eleuthère sera réalisée par marquages thermoplastiques selon les plans de la Ville. Ces travaux d'un montant de 2500 € seront réalisés dans le courant du mois de **mai 2013**.

D'autres travaux sont encore prévus cette année pour un montant de 121 000 € dont les sécurisations :

- d'abord d'écoles (St-Eloi à Froyennes et Ecole Libre à Templeuve, **septembre 2013**) ;
- de virages : « rue Forzeau » et à Templeuve « rue Cahos » (**septembre 2013**) ;

- du carrefour Chaussée de la Blanche avec la rue Honnevain (**septembre 2013**).

Sur la **route provinciale Tournai-Renaix** (N048) l'accent va être mis immédiatement, c'est-à-dire en **mai 2013**, sur la sécurité des usagers vulnérables à savoir piétons et cyclistes. Cette route, avec la route Tournai-Douai, est en effet l'une des plus fréquentées.

Ces aménagements portent sur un total de 27 500 € :

- d'abord, par le renforcement de la sécurité pour les piétons au niveau de l'école du Sacré-Cœur en y aménageant une « zone école » avec notamment pose de signalisations lumineuses et de potelets ;

- mais aussi dans le cadre de l'aménagement de la piste cyclable au « Pont Morel » en accord avec le service mobilité de la Ville et par l'amélioration du carrefour de la « Verte Feuille » à Rumillies.

Pour cette année encore, il est aussi prévu la pose de 2 radars dans la traversée de Mourcourt aux 2 virages « Sart et Fautril » (**septembre 2013**). La dépense prévue est de 12 300€.

Signalons également que des mesures ont déjà été prises récemment (2012) notamment pour limiter la vitesse dans la zone urbaine et dans les virages de la côte de Mourcourt.

Enfin l'aménagement de la chaussée de Renaix à hauteur du futur parc à conteneurs sera terminé pour l'ouverture du parc au premier semestre 2014. Ce projet est estimé à 75000 € dont 50% à charge d'IPALLE.

Voilà rapidement esquissés les grands axes de notre action en faveur de la sécurité des usagers et riverains des routes provinciales, je vous renvoie pour les détails à la note reprenant le descriptif des interventions programmées. Toutes ces informations, plans compris, seront prochainement consultables sur mon site internet.

Il s'agit d'un effort conséquent de la part de nos services en faveur de la sécurité des usagers et riverains puisque l'ensemble des 15 projets porte sur pas moins de 203 700€. Cela signifie également qu'ailleurs des travaux provinciaux ne pourront être réalisés dans cette même année 2013.

Je vous remercie pour votre attention.